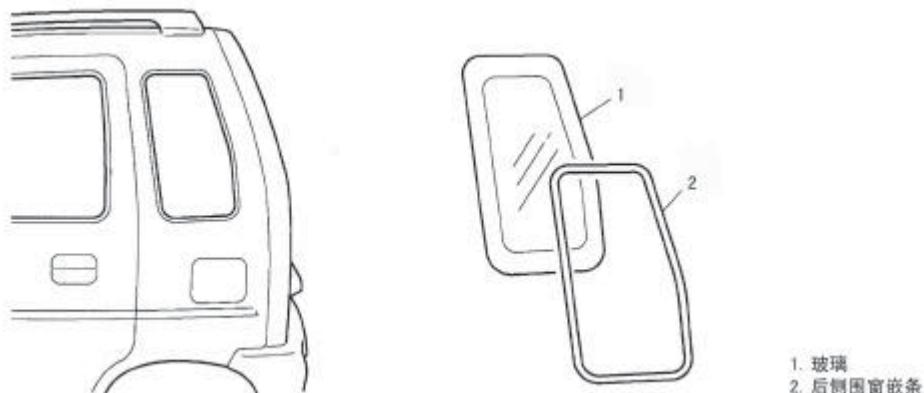


后侧围窗

通过使用特殊型号的胶粘剂（就是用底漆和氨基甲酸乙酯组成）安装后侧围窗。对于置换窗玻璃，使用提供足够胶粘力的胶粘剂和按照下面正确的步骤是非常重要的。



小心：

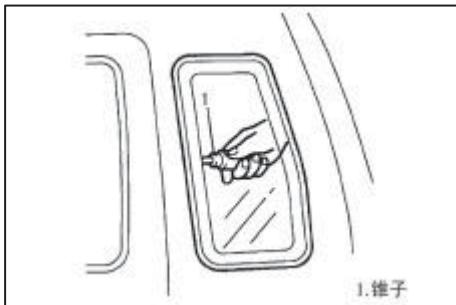
- 本章所描述的是通过使用由日本横滨生产的两种类型的底漆和一种类型的玻璃胶来更换玻璃的（该玻璃胶是由氨基甲酸乙酯玻璃胶与底漆一起混合调配构成的）。当使用由其它生产厂家生产的底漆和玻璃胶时，一定要参照由他们提供的使用说明书。如果在下面作业中疏忽或错用玻璃胶的话，则会影响其自身原有的胶粘性能。因此，在工作之前，注意仔细阅读所使用的玻璃胶生产厂家提供的说明书和牌号，并在整个工作期间务必采用该程序，及遵守每一个注意事项。
- 如果有涂层的表面被刮伤或用其它方法损坏的话，一定要修补损坏部分，否则会从那里开始腐蚀。

使用上面提到的有以下特性的类型的胶粘剂。

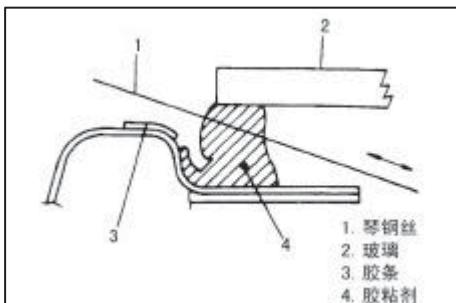
抗剪强度： $\geq 40 \text{ kg/cm}^2$ (427 lb/in.^2)

拆卸和安装所需要的胶粘材料和工具：

- 该胶粘剂由氨基甲酸乙酯和底漆混合调配而成（用于一块窗玻璃）
- 胶粘剂 (90g (3.2oz))
- 对于玻璃底漆 (3 g (0.1oz))
- 对于车身底漆 (3 g (0.1oz))
- 锥子
- 球钢丝
- 刷底剂的刷子 (2 把)
- 刀具
- 橡胶吸盘抓手
- 密封剂枪（用于填充胶粘剂）
- 腻子刮铲（用于修整胶粘部分）

**拆卸**

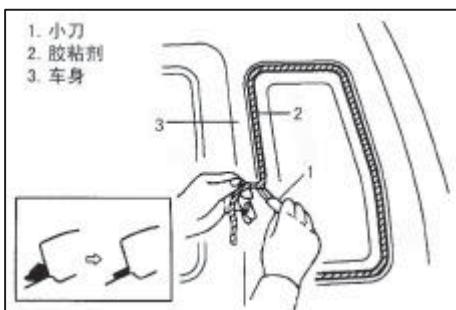
- 1) 拆卸侧围内部上装饰板和侧围窗装饰板。
- 2) 拆卸侧围窗部位的顶棚垫。
- 3) 拆卸侧围窗胶条。
- 4) 用胶带覆盖侧围窗玻璃周围的车身表面，以防止任何损坏。
- 5) 用锥子钻一个孔穿透胶粘剂，并将琴钢丝从中穿过。



- 6) 用琴钢丝分解侧围玻璃周围的胶粘剂。

注意：

琴钢丝尽可能靠近玻璃，以防止损坏到车身。

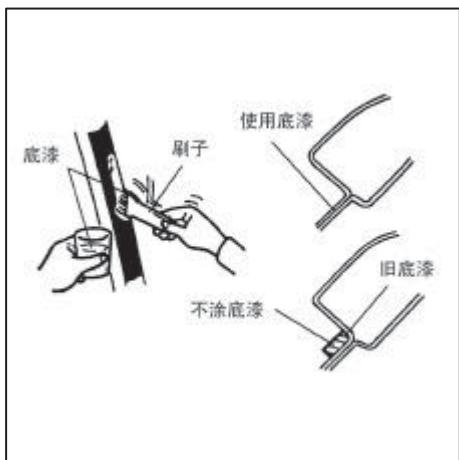


- 7) 用小刀修整车身粘接部分的胶粘剂，使其各处的厚度为1-2mm。

- 8) 将露出粘着部位的多余胶粘剂清理干净直到露出底漆面，并清洗表面。



- 9) 当重新使用玻璃时，从玻璃上拆除旧的胶条和胶粘剂，操作时小心不要损坏底漆涂层。



安装

1) 用清洗剂（无铅汽油）清洗留在车身上需要与侧窗玻璃边缘粘接的表面部分（让其至少干燥 10 分钟。）

2) 彻底清洗旧胶条、油漆和露出金属的接触表面。

如果油漆和露出金属的接触表面完全露出，对车身涂底漆时，注意不要将底漆涂到保留在车身上胶粘剂的表面。

注意：

- 正确的操作和干燥时间，确认参照底漆生产厂的说明书进行。

- 不要触摸与玻璃需要粘接的车身和旧胶粘剂表面。



3) 用干净布擦净与车身粘接部分的玻璃表面。如果使用清洗溶剂清洗，则让其至少干燥 10 分钟。

4) 将新胶条安装到玻璃上。

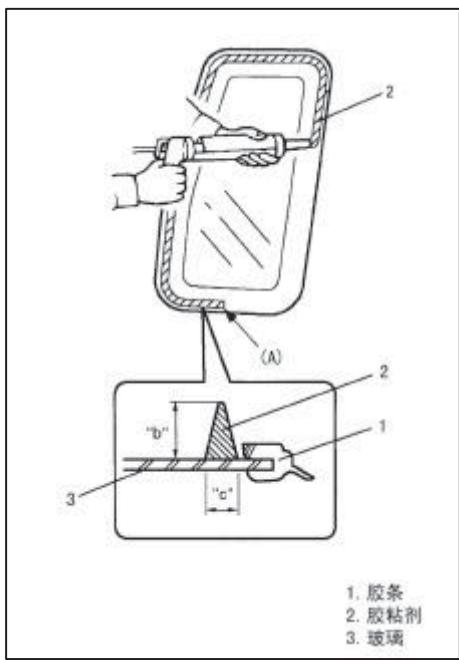
5) 用新刷子，将要与车身相粘接的玻璃表面周围涂上足够的底漆。

注意：

- 对于正确的操作和干燥时间一定参照生产厂的说明书。

- 不要触摸底漆涂层表面。

宽度 “a”：大约 15mm (0.59in.)



6) 按图示涂胶粘剂。

注意：

- 从玻璃底边 (A) 开始。
- 高度“b”：大约 14mm (0.55in.)。
- 宽度“c”：大约 6mm (0.24in.)。
- 涂完胶后，将玻璃快速压入车身。
- 在 10 分钟内完成步骤 6 到步骤 8，以确保有足够的粘合力。
- 对于正确的操作和干燥时间一定参照胶粘剂生产厂的说明书。



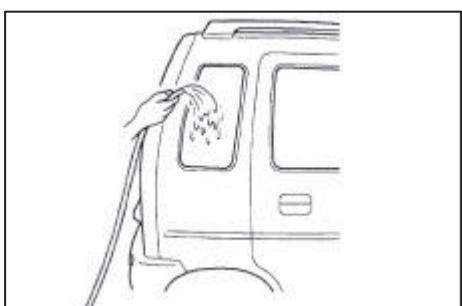
7) 将橡胶吸盘安装到玻璃的外面。

涂完后，对安装和搬运玻璃，使用橡胶吸盘抓手。

8) 握住橡胶吸盘抓手，将玻璃压入到车身上，同时轻拍玻璃表面和胶条四周，使玻璃完全贴靠到车身。

注意：

小心不要损坏玻璃表面或车身。



9) 通过从软管里的水洒向车窗来检查是否渗水。如果发现渗漏，擦干玻璃，用胶粘剂填充渗漏的位置。填充后，如果还发现渗漏，拆卸玻璃，并按上述安装步骤重新开始安装。

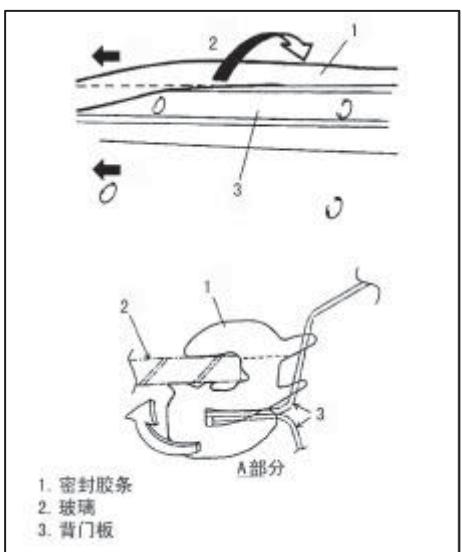
注意：

- 不要使用高压水。
- 干燥时，不要将压缩空气直接对着涂胶的部位。
- 对于干燥，不要使用红外线灯泡或诸如此类的东西。

小心：

完成上述安装后，注意以下事项。

- 胶粘部位完全粘着前，车门突然关闭可能导致玻璃松动或脱落。因此，胶粘部位完全粘着前，如果打开或关闭车门，确认打开所有的车门玻璃和采用正当的方法。如果胶条没有完全贴靠，用胶带将其压住直到胶粘部位完全粘着。
- 每种胶粘剂都有其自身的固化时间。确认参照生产厂家的说明书，检查所使用胶粘剂的固化时间，在胶粘部位完全粘着前观察所需采取的措施。
- 胶粘部位完全粘着前，禁止驾驶，以便确保其彻底和充分的固化。



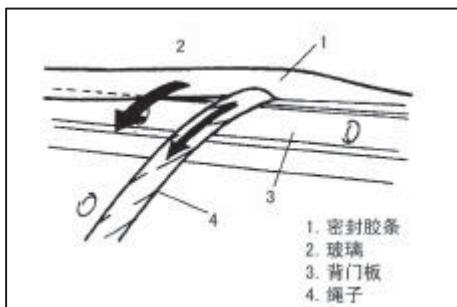
背门玻璃

拆卸

- 1) 拆卸刮水器臂。
- 2) 断开后除霜器耦合器。
- 3) 由于后窗框是借助于背门车窗密封胶条固定的，按图所示，通过一点一点拉密封胶条末端，使玻璃从里向外，将玻璃和密封胶条一起拆卸。

注意：

不要对玻璃局部施加过大的力。

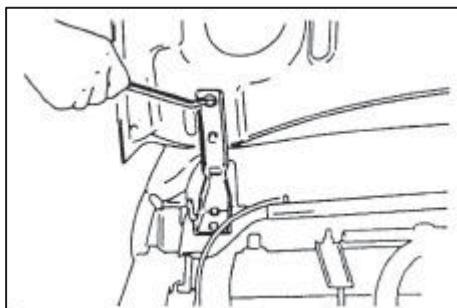
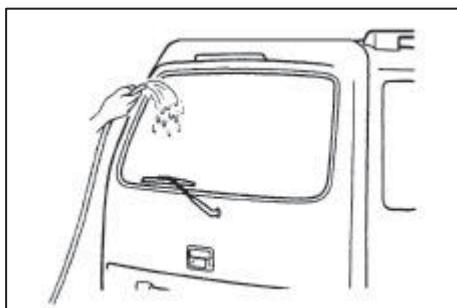


安装

- 1) 将密封胶条安装到玻璃上。
- 2) 将绳子穿过密封胶条的外部凹槽（背门板装配好的凹槽）以便将密封胶条安装到背门上。
- 3) 在密封胶条的外边缘涂上肥皂水，然后一点一点拉绳子，将玻璃和密封胶条一起安装到背门上。
- 4) 连接后除霜器耦合器。
- 5) 安装刮水器臂。
- 6) 通过从软管里的水洒向车窗来检查是否渗水。如果发现渗漏，擦干玻璃，用胶粘剂填充渗漏的位置。填充后，如果还发现渗漏，拆卸玻璃，并按上述安装步骤重新开始安装。

注意：

不要使用高压水。



发动机罩

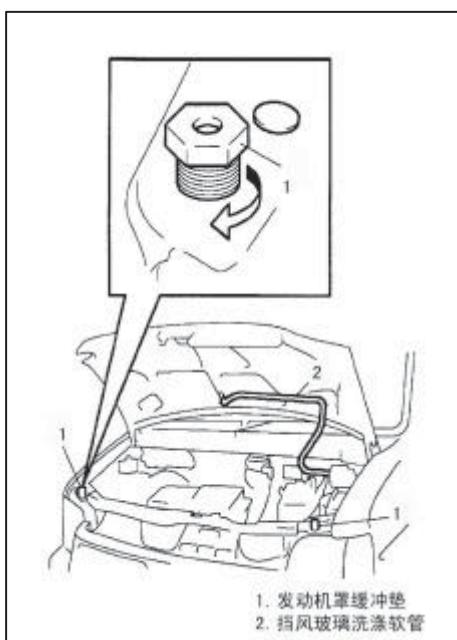
调节

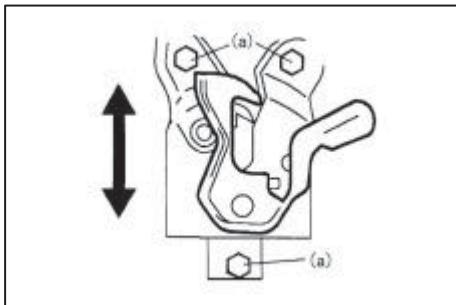
- 前后左右调节

松开调节用的四个安装螺栓。

- 垂直调节

如果仅有发动机罩的一边（右和左）相对于前翼子板不水平，通过拧紧或松开发动机罩缓冲垫使其水平。



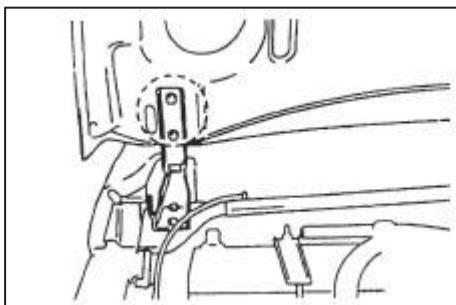


● 发动机罩锁调节

松开调节发动机罩锁用的发动机罩锁螺栓。

拧紧扭矩

(a): 10N·m (1.0kg·m, 7.5lb·ft)



拆卸

1) 从发动机罩上拆卸挡风玻璃洗涤软管。

2) 拆卸四个安装螺栓，卸下发动机罩。

安装

1) 按拆卸发动机罩相反的步骤安装发动机罩。

2) 检查发动机罩打开和关闭是否自如和准确。如需要注润滑脂。还需要检查弹簧锁能否正确操作（检查弹簧锁能否防止发动机罩一直不打开）和当发动机罩关闭时，发动机罩能牢固地锁住。